

### 1 MECANISMO SYNCRO

Bajo del asiento se incorpora un dispositivo de ajuste sensible que permite regular la tensión para personalizar la confortabilidad del usuario. Para regular la tensión debe girar el dispositivo situado en la parte inferior del asiento **(A)**; girando el dispositivo conseguirá una mayor o menor tensión.

**EFIT** dispone de 4 posiciones de respaldo definidas, con recorridos programados de 10° desde la posición de bloqueo, hasta la posición máxima de 30°. Para seleccionar cada una de las 4 posiciones posibles debe extraer el regulador situado en el extremo de la maneta **(B)**.



Regulador de tensión Mecanismo Syncro Autopesante



Regulador de recorrido del respaldo

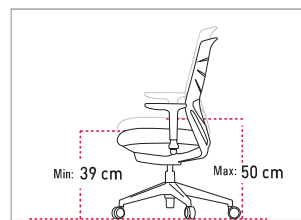
### 2 AIR COMFORT SYSTEM

El asiento ha sido diseñado con cámaras de aire, para mejorar el confort, la flexibilidad y la distribución de la presión para cualquier usuario.

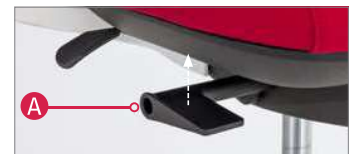


### 3 ALTURA DEL ASIENTO

La regulación de altura del asiento se realiza a través de una bomba de gas. El mecanismo se acciona pulsando hacia arriba la maneta **(C)** situada en el lado derecho, en la posición de sentado, bajo el asiento. [Altura mínima del asiento: 39 cm / Altura máxima del asiento: 50 cm]



Alturas máxima y mínima del asiento



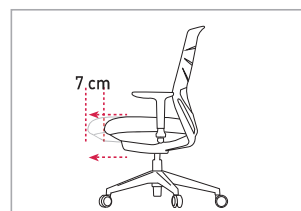
Elevación a gas - Modelo Syncro



Elevación a gas - Modelo Gas

### 4 RECORRIDO DEL ASIENTO (TRASLA)

El desplazamiento horizontal del asiento permite ajustar la distancia de éste respecto al respaldo, de forma que se adapte a usuarios de diferentes características antropométricas. El mecanismo se acciona extrayendo hacia el exterior de la maneta **(D)** situado al lado izquierdo bajo el asiento. Dispone de un mecanismo de cremallera que permite el bloqueo en **8 posiciones**. El sistema auto-retorno integrado desplaza el asiento a la posición más próxima al respaldo cuando se acciona sin ejercer presión sobre el asiento. [Desplazamiento total: 7 cm / Desplazamiento de cada posición: 10mm]



Bloqueo en 7 posiciones. Auto-retorno pulsando la maneta y levantándose del asiento.



Desplazamiento horizontal de la banqueta

**5 LUMBAR ADAPTATIVO**

EFIT dispone de **apoyo lumbar (E)** integrado en el respaldo con un recorrido horizontal que permite una total adaptación a cada usuario.



**7 BRAZOS REGULABLES**

EFIT dispone de 2 tipos de brazos; con caña de inyección de aluminio ó caña de PP.

**Regulación de altura:** Se acciona pulsando el botón situado bajo el reposabrazos (F). Dispone de 7 posiciones de bloqueo.

**Distancia entre brazos:** Accionamiento manual desde la posición de sentado. Accionar las manetas situadas bajo de los brazos (G), permitiendo la regulación de anchura conveniente. Recorrido máximo de 2,5 cm por brazo (anchura total de +5 cm).

**Sistema de giro pivotante 360° (Anti-pánico): (Disponible en modelo con caña de inyección de aluminio).** Movimiento Pivotante 360° del pad del brazo que permite el giro en sentido horizontal del reposa-brazos. Incorporación de gatillo antipánico en brazos de aluminio (H).

**POLIPROPILENO**

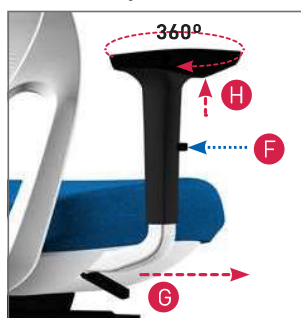


Regulación del brazo en altura 7 posiciones



Ajuste de distancia entre brazos

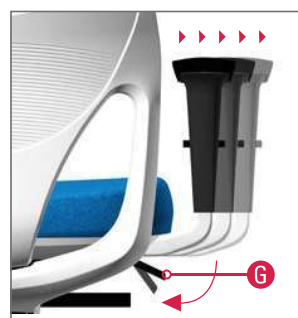
**ALUMINIO / POLIPROPILENO**



Movimiento Pivotante del brazo de 360°



Regulación del brazo en altura 7 posiciones



Ajuste de distancia entre brazos



**BLOQUEADO** - no permite el giro (sólo para las posiciones de 0° y 180°)



**DESBLOQUEADO** - permite el giro

**8 RUEDAS Y TAPONES**

**BASE DE POLIAMIDA**

Brazos de Poliamida (PAG + 30% F.V.)

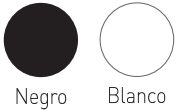


**BASE DE ALUMINIO**

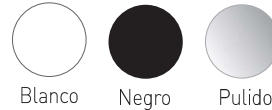
Brazos de Poliamida (PA)  
Brazos de Aluminio



ACABADOS POLIAMIDA



ACABADOS INYECCIÓN DE ALUMINIO



**RUEDAS ESTÁNDAR**

Todas las sillas EFIT se ofertan de forma normalizada con ruedas silenciosas y rodadura de teflón que permite un rodamiento con suavidad sin ejercer oposición y confiere ligereza y frescura al diseño de la base.



**RUEDA NORMALIZADA ESTÁNDAR**

- Rodadura de Teflón Silenciosa.
- Acabado Negro
- Diámetro 65mm.
- No autofrenada.

**RUEDAS OPCIONALES**

Las ruedas autofrenadas se caracterizan por cumplir con las restricciones de seguridad establecidas en algunos proyectos, ya que evitan el desplazamiento de la silla de forma accidental. Así mismo, tienen el inconveniente de deslizarse con dificultad cuando no se ejerce peso sobre ellas. En posición de sentado o con presión, permiten un rodamiento con suavidad sin ejercer oposición.



**RUEDA AUTO-FRENADA**

Su sistema de auto-freno aporta seguridad evitando el desplazamiento involuntario de la silla, tras presionar sobre su base al sentarse, permite un rodamiento con suavidad sin ejercer oposición.



**RUEDA ANTI-ESTÁTICA**



**RUEDA HUECA AUTO-FRENADA**

Su sistema de auto-freno aporta seguridad evitando el desplazamiento involuntario de la silla, tras presionar sobre su base al sentarse, permite un rodamiento con suavidad sin ejercer oposición.

Incluye un fácil sistema para desbloquear el autofrenado, contemplándose como opción estética fundamentalmente.



**TAPÓN DE POLIPROPILENO**

**TAPIZADOS**

Tapizado T



Tapizado AE



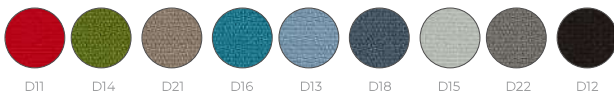
Tapizado U



Tapizado V



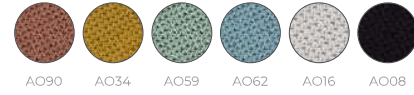
Tapizado D



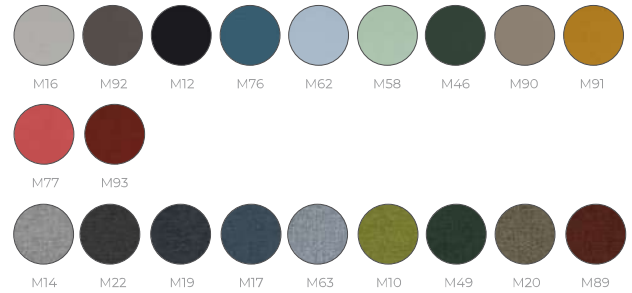
Tapizado A



Tapizado AO



Tapizado M



■ DESCRIPCIÓN

- ① Respaldo fabricado en polipropileno (P,P) con fibra de vidrio (PP+ 15% F.V.) con ranuras que facilitan la transpiración.  
Modelo con Respaldo Bajo
- ② Apoyo lumbar adaptativo.
- ③ **Brazo 2D:** regulables en altura y anchura, con caña de poliamida.  
**Brazo 3D:** regulables en altura y anchura, con rotación 360° del reposabrazos, con caña de aluminio o polipropileno.
- ④ Asiento con tecnología AIR CONFORT SYSTEM, de espuma de inyectada PUR flexible de 50-60 kg/m<sup>3</sup>. Tapicería disponible en diferentes acabados.
- ⑤ Elevación a gas
- ⑥ Mecanismo Syncro. Fijación del recorrido del respaldo. 4 posiciones.
- ⑦ Desplazamiento horizontal del asiento.
- ⑧ Apoyo de Ø50cm. Aro de Acero cromado y Ø 18 x 1,5 mm de espesor
- ⑨ Base de 5 radios de aluminio inyectado ó P.A.G. +30% F.V.
- ⑩ Rueda autofrenada Invertida de Ø 6,5 cm con rodadura de teflón o tapones.



■ RESPALDO Y ASIENTO

(VER FICHA DE ACABADOS Y TAPIZADOS PÁGINA ANTERIOR)

■ BASES Y RUEDAS



Poliamida - Ø 67,5 cm  
Rueda autofrenada Invertida negra - Ø 60 mm  
ACABADO: Negro y Blanco



Aluminio inyectado - Ø 67,5 cm  
Rueda autofrenada Invertida negra - Ø 60 mm  
ACABADOS: Blanco, Negro y Pulido.

■ COMPLEMENTOS OPCIONALES



TAPÓN DE POLIPROPILENO

■ MEDIDAS

**Altura Total:** de 1.065 a 1.225 mm

**Anchura Total:** de 675 mm

**Profundidad total:** de 675 mm

**Altura Asiento:** de 685 a 845 mm

**Anchura Asiento:** de 460 a 510 mm

**Profundidad Asiento:** de 470 a 540 mm

