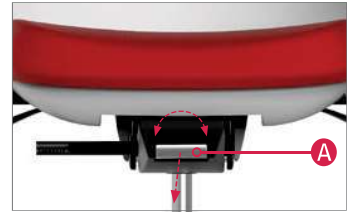


1 MECANISMO SINCR0

Bajo del asiento se incorpora un dispositivo de ajuste sensible que permite regular la tensión para personalizar la comodidad del usuario. Para regular la tensión debe girar el dispositivo situado en la parte inferior del asiento **(A)**; girando el dispositivo conseguirá una mayor o menor tensión.

TRIM dispone de 4 posiciones de respaldo definidas, con recorridos programados de 7° desde la posición de bloqueo, hasta la posición máxima de 21°. Para seleccionar cada una de las 4 posiciones posibles debe desplazar hacia dentro o hacia afuera el regulador situado en el extremo de la maneta **(B)**.



Regulador de tensión Mecanismo Syncro Autopesante



Regulador de recorrido del respaldo

2 AIRFLOW COMFORT SYSTEM

El asiento ha sido diseñado con cámaras de aire, para mejorar el confort, la flexibilidad y la distribución de la presión para cualquier usuario.



3 ALTURA DEL ASIENTO

La regulación de altura del asiento se realiza a través de una bomba de gas. El mecanismo se acciona pulsando hacia arriba la maneta **(D)** situada en el lado derecho, en la posición de sentado, bajo el asiento. (Altura mínima del asiento: 43 cm / Altura máxima del asiento: 53 cm)



Alturas máxima y mínima del asiento



Elevación a gas - Modelo Syncro

4 RECORRIDO DEL ASIENTO (TRASLA)

El desplazamiento horizontal del asiento permite ajustar la distancia de éste respecto al respaldo, de forma que se adapte a usuarios de diferentes características antropométricas. El mecanismo se acciona extrayendo hacia el exterior de la maneta **(C)** situado al lado derecho bajo el asiento. Dispone de un mecanismo de cremallera que permite el bloqueo en **8 posiciones**. El sistema auto-retorno integrado desplaza el asiento a la posición más próxima al respaldo cuando se acciona sin ejercer presión sobre el asiento. (Desplazamiento total: 7 cm / Desplazamiento de cada posición: 10 mm)



Bloqueo en 8 posiciones. Auto-retorno pulsando la maneta y levantándose del asiento.



Desplazamiento horizontal de la banqueta

5 REGULACIÓN LUMBAR

TRIM dispone de **apoyo lumbar (E)** fijado en el respaldo que permite una total adaptación a cada usuario.

(Sólo modelos con respaldo de malla técnica o tapizado TEX)



6 REGULACIÓN ALTURA DEL RESPALDO

TRIM dispone de un sistema guiado que permite al usuario regular la altura del respaldo con un rango total de 70 mm. El mecanismo se acciona al pulsar el botón ubicado en el lazo izquierdo del marco del respaldo (**J**)



7 BRAZOS REGULABLES

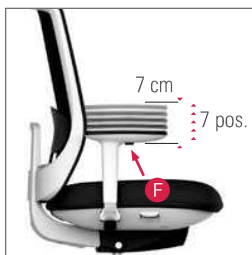
TRIM dispone de 2 tipos de brazos; con caña de inyección de aluminio ó caña de PP.

Regulación de altura: Se acciona pulsando el botón situado bajo el reposabrazos (**F**). Dispone de 7 posiciones de bloqueo.

Distancia entre brazos: Accionamiento manual desde la posición de sentado. Accionar las manetas situadas bajo de los brazos (**G**), permitiendo la regulación de anchura conveniente. Recorrido máximo de 3 cm por brazo (anchura total de +6 cm // 3 posiciones).

Sistema de giro pivotante 360° (Anti-pánico): (Disponible en modelo con caña de inyección de aluminio). Movimiento Pivotante 360° del pad del brazo que permite el giro en sentido horizontal del reposa-brazos. Incorporación de gatillo antipánico en brazos de aluminio (**H**).

POLIPROPILENO

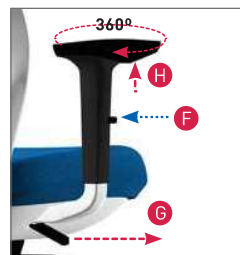


Regulación del brazo en altura 7 posiciones

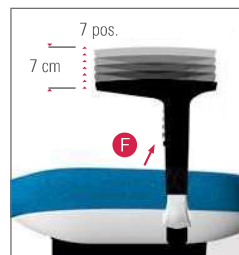


Ajuste de distancia entre brazos

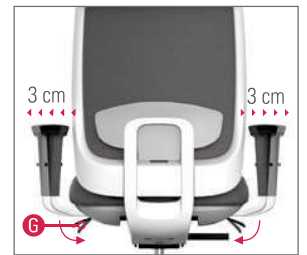
ALUMINIO O POLIPROPILENO



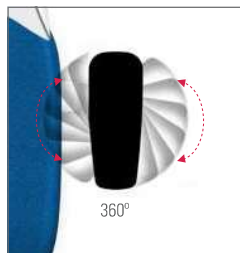
Movimiento Pivotante del brazo de 360°



Regulación del brazo en altura 7 posiciones



Ajuste de distancia entre brazos



Movimiento Pivotante del brazo de 360°



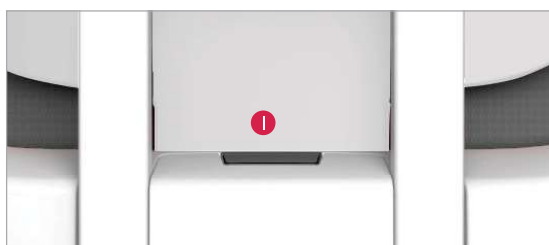
BLOQUEADO - no permite el giro (sólo para las posiciones de 0° y 180°)



DESBLOQUEADO - permite el giro

8 PORTA ETIQUETAS

Las sillas **TRIM** disponen de un porta etiquetas de plástico transparente, que permite identificar la silla. Fácil colocación de la etiqueta. (**I**)



9 PERCHA

Las sillas **TRIM** permiten la opción de colocar un perchero opcional en la parte posterior de la silla, fabricado en acero y mismo acabado que el marco de la silla. (**K**)

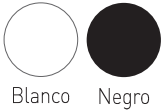


10 RUEDAS Y TAPONES

■ BASE DE 5 RADIOS DE POLIAMIDA CON EL 30% DE FIBRA DE VIDRIO



ACABADOS POLIAMIDA



■ BASE DE 5 RADIOS DE ALUMINIO INYECTADO



ACABADOS INYECCIÓN DE ALUMINIO



■ RUEDAS ESTÁNDAR

Todas las sillas TRIM se ofertan de forma normalizada con ruedas silenciosas y rodadura de teflón que permite un rodamiento con suavidad sin ejercer oposición y confiere ligereza y frescura al diseño de la base.



RUEDA NORMALIZADA ESTÁNDAR

- Rodadura de Teflón Silenciosa.
- Acabado Negro
- Diámetro 65mm.
- No autofrenada.

■ RUEDAS OPCIONALES

Las ruedas autofrenadas se caracterizan por cumplir con las restricciones de seguridad establecidas en proyectos, ya que evitan el desplazamiento de la silla de forma accidental. Así mismo, tienen el inconveniente de deslizar con dificultad cuando no se ejerce peso sobre ellas. En posición de sentado o con presión, permiten un rodamiento con suavidad sin ejercer oposición.



RUEDA AUTO-FRENADA

Su sistema de auto-freno aporta seguridad evitando el desplazamiento involuntario de la silla, tras presionar sobre su base al sentarse, permite un rodamiento con suavidad sin ejercer oposición.



RUEDA ANTI-ESTÁTICA



RUEDA HUECA AUTO-FRENADA

Su sistema de auto-freno aporta seguridad evitando el desplazamiento involuntario de la silla, tras presionar sobre su base al sentarse, permite un rodamiento con suavidad sin ejercer oposición. Incluye un fácil sistema para desbloquear el autofrenado, contemplándose como opción estética fundamentalmente.



TAPÓN DE POLIPROPILENO

11 CABECERO OPCIONAL**■ CABECERO Z**

Trim se puede complementar con cabecero de (26 x 16,5 cm)
 Marco de Poliamida (PA) + 30% (FV) de fibra de vidrio (acabados en blanco ó negro), tapizado con malla técnica elástica o tejido TEX. Pieza de fijación y regulación fabricada en Polipropileno (P.P). Dispone de **6 posiciones** de regulación en altura, **con un recorrido máximo de 6 cm y un rango de ajuste de 45° (3x15°)**, este cabecero también consta de movimiento basculante.

ACABADOS POLIPROPILENO



Blanco Negro

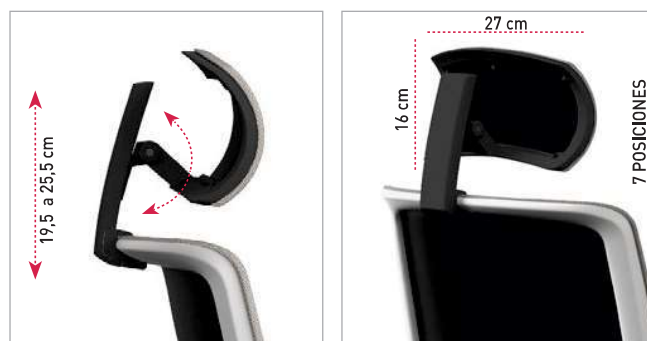
**■ CABECERO C**

Trim se puede complementar con cabecero de (27 x 16 cm)
 Marco de Poliamida (acabado en negro), tapizado con malla técnica elástica o tejido TEX. Pieza de fijación y regulación fabricada en Polipropileno (P.P). Dispone de **7 posiciones** de regulación en altura, **con un recorrido máximo de 6 cm y un rango de ajuste de 125° (5x25°)**, este cabecero también consta de movimiento basculante.

ACABADOS POLIAMIDA



Negro



■ DESCRIPCIÓN

- ① Respaldo fabricado en polipropileno (60%PP + 40%POP) con ranuras que facilitan la transpiración.
- ② Sistema elevación de respaldo
- ③ **Brazos 2D:** regulables en altura y anchura, con caña de polipropileno.
Brazos 3D: regulables en altura y anchura, con rotación 360° del reposa brazos, con caña de aluminio o polipropileno.
- ④ Asiento con tecnología **AIR CONFORT SYSTEM**, de espuma de inyectada PUR flexible de 50-60 kg/m³. Tapicería disponible en diferentes acabados.
- ⑤ Elevación a gas
- ⑥ Mecanismo Syncro. Fijación del recorrido del respaldo. 4 posiciones.
- ⑦ Desplazamiento horizontal del asiento.
- ⑧ Potencia en Polipropileno con fibra de vidrio (PP 40%FV.)
- ⑨ Portaetiquetas
- ⑩ Base de 5 radios de aluminio inyectado ó poliamida con fibra de vidrio
- ⑪ Ruedas silenciosas de 65 mm de diámetro con rodadura de teflón



■ ASIENTO

Grupo T, Grupo M, Grupo H, Grupo A y Grupo D.
(VER FICHA DE ACABADOS Y TAPIZADOS PÁGINA ANTERIOR)

■ BASES Y RUEDAS



Poliamida - Ø 67,5 cm
Rueda silenciosa negra - Ø 65 mm
ACABADO
Negro y Blanco

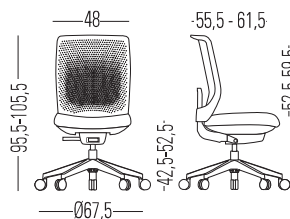
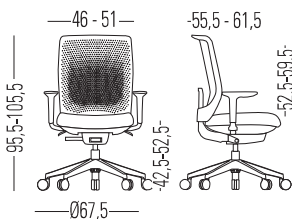


Aluminio inyectado - Ø 67,5 cm
Rueda silenciosa negra - Ø 65 mm
ACABADOS
Blanco, Negro, Aluminizado y Pulido.

■ MEDIDAS

Altura Total: 955 a 1055 mm
Anchura Total: 675 mm
Profundidad total: 675 mm

Altura Asiento: 425 a 525 mm
Anchura Asiento: 480 mm
Profundidad Asiento: 555 a 615 mm



COMPLEMENTOS OPCIONALES

